

Porsche 993 RS Clubsport



Kilometerstand:	92673 km
Hubraum:	3600 cm³
Leistung:	221 KW (300 PS)
Kraftstoffart:	Benzin
Anzahl der Türen:	2/3 Türen
Getriebeart:	Schaltgetriebe
Erstzulassung:	05/1995
HU/AU:	neu
Farbe:	schwarz
Innenausstattung:	Leder
Farbe der Innenausstattung:	schwarz/grau

Sonderausstattung:

Clubsportsport-Version gebaute Fahrzeuge
Felgen BBS Magnesium Sonderanfertigung „Manthey“ M 9Jx18 und 12Jx18
Michelin Pilot Sport 225/40 ZR 18 und 285/30 ZR 18
Schroth 4-Punkt-Gurte in rot
Wegfahrsperrung
92 Liter Tank
Cardiff Sicherheitskäfig
K&W Gewindefahrwerk
Heckflügel Porsche Clubsport
Frontschürze Clubsport
Cargraphic Endschalldämpfer

Fahrzeugbeschreibung:

Der Porsche 993 ist eine Automobilbaureihe der Porsche AG und der Nachfolger des Porsche 964. Als letztes Modell des Porsche-Klassikers 911 hat er einen Boxermotor mit Luftkühlung.

Die Motorenpalette des 1993 eingeführten 993 reicht von 200 kW (272 PS) bzw. 210 kW (286 PS) bei den Carrera- und Targa-Modellen bis hin zum Turbo-Topmodell mit 300 kW (408 PS). Daneben wurden auch leistungsgesteigerte Fahrzeuge für den Motorsport hergestellt, deren Motorenleistungen von 221 kW (300 PS) bis zu 316 kW (430 PS) reichen.

Konsequenter Leichtbau im Porsche RS 993. Der Porsche 993 RS mit dem Clubsport Heckflügel wirkt im Vergleich zum Monster-Leitwerk des Vorgängers fast schon zierlich. Doch für den 993 als lupenreinen RS, so wie ihn Porsche für das Modelljahr 1996 entwickelt hat, steht und fällt die Daseinsberechtigung mit seiner Renntauglichkeit. Dafür wurde, logisch, wieder einmal kräftig abgemagert: Dünnglasscheiben, eine Fronthaube aus Aluminium, um 30 Kilo leichtere Sportsitze, keine E-Fensterheber, keine hinteren Notsitze und nur Schlaufen anstelle von Türöffnern. Airbags oder Zentralverriegelung sind ebenfalls nicht vorgesehen, was am Ende für rund 100 Kilo weniger auf den Rippen im Vergleich zu einem herkömmlichen Carrera sorgt.

Der von 3,6 auf 3,8 Liter vom Werk aufgebohrte, 300 PS starke Boxermotor hat im Standgas, so als während der Fahrt einen unvergleichlichen Klang, der durch die „Cargaphic“ Abgasanlage noch verstärkt wird. Die 18-Zoll Leitmetallfelgen aus dem Hause „BBS“ sind eine Sonderanfertigung für die Firma Manthey. Die Felgen sind die leichtesten Felgen in der Ausführung für das Fahrzeug am Markt. Sie sorgen für ein spontanes Einlenken; die sportlichen Federn und Dämpfer aus dem Hause „KW“ unter der um vier Zentimeter tiefergelegten Karosserie vermitteln einen recht intensiven Kontakt zur Fahrbahn.

Natürlich ist das Porsche Modell 993 RS schnell und gut zu handhaben. Der 993er-Carrera beschleunigt in 5,1 Sekunden von 0 bis 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 277 km/h. Die Faszination Porsche Carrera RS ist ungebrochen.

Besonderheiten des Fahrzeugs:

Das Auto hat einen Vorbesitzer und ist seit dem 19.01.2003 in unserem Besitz. Alle Wartungen und Reparaturen wurden seitdem bei Porsche Manthey durchgeführt. Die Firma Manthey hat eine Umrüstung Fahrwerk, Magnesium-Felgensatz durchgeführt. Getriebe, Differenzial, Antriebswellen und Kupplung wurden im Jahre 2005 dort generalüberholt. Der Wagen befindet sich in einem guten technischen und optischen Gesamtzustand.