

Porsche 993 GT2 Clubsport



Kilometerstand:	18425 km
Hubraum:	3600 cm³
Leistung:	377 KW (513 PS)
Kraftstoffart:	Benzin
Anzahl der Türen:	2/3 Türen
Getriebearart:	Schaltgetriebe
Erstzulassung:	06/1996
HU/AU:	neu
Farbe:	schwarz
Innenausstattung:	Stoff
Farbe der Innenausstattung:	schwarz/gelb

Sonderausstattung:

Clubsport-Version „eines“ von nur 20 gebauten Fahrzeugen
 Zentralverschluss für Felgen
 Felgen „Speedline“ Porsche 9Jx18 und 11Jx18
 Michelin Pilot Sport 235/40 ZR 18 und 285/30 ZR 18
 Schalensitze Recaro-GFK Rückenlehne gelb
 Schroth 6-Punkt-Gurte
 Zifferblätter in gelb unterlegt
 Fahrerairbag
 Wegfahrsperrung
 92 Liter Tank
 Matter Spezialeinschweißkäfig Nr. 483
 Kotflügelverbreiterungen original GT2
 Heckflügel original GT2 Porsche
 Frontschürze Clubsport

Fahrzeugbeschreibung:

Bei diesem Porsche 911 GT2 handelt es sich um die Sportversion der Porsche 911 Turbo, analog zur Sportversion des 911 Carrera, die auf die Bezeichnung 993 GT2 hört. Im Vergleich zum 993 Turbo hat der GT2 reinen Heck- statt Allradantrieb und ist mit mehr Leistung sowie Drehmoment ausgestattet. Für diese sehr seltene Modellvariante wurde an der Ausstattung stark komfortreduziert, wodurch sich das Leistungsgewicht verbessert und der GT2 Clubsport somit fahrdynamischer ausgelegt ist als der Turbo.

Der indirekte Vorgänger des ersten 911 GT2 (Typ 993) war der Porsche 911 Turbo S-Le Mans GT (Typ 964). Wie auch der GT2 war der Turbo S-LM GT eine Motorsportversion des Turbo, die durch Ausstattungsverzicht und Gewichtsoptimierung, sowie ein überarbeitetes Fahrwerk und einen leistungsgesteigerten Motor bessere Fahrleistungen durch ein niedrigeres Leistungsgewicht bot.

Bei den Porsche GT2-Modellen des Typs 993 handelt es sich im Gegensatz zum 996 GT2 um Straßen- bzw. Homologationsversionen für Rennwagen. Charakteristisch für dieses Modell des Porsche 911 sind die aufgesetzten Kotflügelverbreiterungen, sowie der vom Porsche 993 Carrera RS Clubsport entlehnte Heckflügel.

Die erste Version des 993 GT2 erschien im Jahr 1995 auf Basis des damals aktuellen Porsche 911 Turbo vom Typ 993. Sie leistete mit dem überarbeiteten 911 Turbo Motor M64/60, der nun die Bezeichnung M 64/60 R hatte, maximal 316 kW (430 PS) bei 5750 U/min und verfügte über ein maximales Drehmoment von 540 Nm bei 4500 U/min. Von dieser Version wurden insgesamt 172 Exemplare hergestellt, was für eine Homologation des Porsche 911 GT2 ausreichte. Sie wurde von 1995 bis 1997 gebaut und zu einem Grundpreis von 268.000 DM im Modelljahr 1995 und 278.875 DM im Modelljahr 1997 verkauft. Die ab 1995 angebotene und immerhin 330 kW (450 PS) starke Rennversion, welche ab 1998 sogar mit 345 kW (485 PS) bei 5750 U/min sowie einem maximalen Drehmoment von 665 Nm aufwarten konnte und die Bezeichnung 911 GT2 R trug, wurde Kundenteams zum damaligen Grundpreis von 506.000 DM angeboten.

Stückzahlen angegeben von Porsche

Porsche GT2

- Normalversion 171 Fahrzeuge
- Clubsportversion 20 Fahrzeuge
- Rennversion 80 Fahrzeuge
-

Besonderheiten des Fahrzeugs:

Das Auto hat einen Vorbesitzer und ist seit dem 07.03.2003 in unserem Besitz.

Alle Wartungen und Reparaturen wurden bei Porsche, Manthey Racing durchgeführt.

Die Firma Manthey hat eine Umrüstung mit Optimierung des Motors durchgeführt.

Die Turbolader wurden revidiert.

Es gibt eine Zusatzprogrammierung für die Motorleistungsentfaltung in zwei Stufen:

Stufe „1“ (Schalter grün) ist die Leistungsentfaltung von unten gleichmäßig mit 474 Nm bei 5370 U/min und einer Leistung von 280 kW (381 PS),

Stufe „2“ (Schalter oben) ist mit der maximalen Leistungsstufe ausgelegt, mit „Turbo-Punch“ 699 Nm bei 5030 U/min und einer Leistung von 377 kW (513 PS),

siehe Leistungsdiagramme zu den Abstimmungsarbeiten.

Dokumentation so wie Rechnungen liegen für den gesamten Zeitraum bei uns vor.